

ЭКСКАВАТОР- ПОГРУЗЧИК BL 810

Максимальная глубина копания
5,86 м

Мощность двигателя
73 кВт (99 л. с.)

Грузоподъемность
3,1 т



РОСТСЕЛЬМАШ

О КОМПАНИИ

Ростсельмаш — ключевой отечественный разработчик и производитель техники, оборудования и цифровых решений для сельского хозяйства.

Продуктовая линейка компании **насчитывает более 150 моделей и модификаций машин и агрегатов; свыше 20 наименований электронных систем** (включая зерно- и кормоуборочные комбайны и тракторы); агрегаты для почвообработки, защиты растений, кормозаготовки и обработки зерна; а также цифровые решения в области агроменеджмента и системы точного земледелия.

Бесперебойность работы техники и ее физическую доступность обеспечивают широкая сеть центров технической поддержки, а также современный подход к обучению специалистов и мощная система логистики.

С 2021 года Ростсельмаш развивает производство дорожно-строительной техники. В 2023 году компания запустила новый комплекс по производству тракторов и дорожно-строительной техники, соответствующей мировым стандартам качества.



Экскаватор-погрузчик BL 810 – это универсальная машина, обладающая множеством преимуществ, которые делают ее незаменимым помощником при выполнении широкого спектра строительных и земельных работ.

Универсальность применения

Благодаря возможностям как экскаватора, так и погрузчика BL 810 способен решать разнообразные задачи – от экскавации до погрузки и перемещения материалов. Это позволяет существенно сократить затраты на формирование и обслуживание парка техники.

Широкая линейка навесного оборудования (ковши различной емкости и назначения, гидромолот, гидробур, челюстной захват, грузовые вилы) значительно расширяет функциональные возможности экскаватора-погрузчика, позволяя адаптировать его под решение конкретных задач.

Экономия времени

Высокая производительность BL 810 позволяет значительно ускорить выполнение различных работ на строительной площадке. Мгновенное переключение между функциями – с погрузочного оборудования на экскаваторное и наоборот – делает его оптимальным выбором для быстро меняющихся условий работы.

Маневренность

Компактные размеры и малый радиус поворота позволяют использовать BL 810 в ограниченных или труднодоступных местах, что особенно важно на строительных площадках и в городских условиях.

Легкость в управлении

BL 810 оснащен интуитивно понятной системой управления рабочим оборудованием. Это существенно повышает комфорт оператора и повышает общую производительность работы.

Экономическая эффективность

Низкие эксплуатационные затраты в сочетании с высокой производительностью делают BL 810 лучшим выбором для оптимизации операционных издержек бизнеса.

Надежность и долговечность

BL 810 разработан в соответствии с высокими стандартами качества компании Ростсельмаш, что обеспечивает его надежность в эксплуатации и долгий срок службы.



Экскаватор-погрузчик BL 810 – современная машина, отвечающая высоким требованиям клиентов

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА BL 810



ДВИГАТЕЛЬ

- Четырехцилиндровый рядный
- С электронным управлением
- Мощность – 73 кВт (99 л. с.)
- Крутящий момент – 450 Н · м

ГИДРОСИСТЕМА

- Производительность 150 л/мин.
- Аксиально-поршневой насос
- Гидролинии на погрузочном и экскаваторном оборудовании

ТРАНСМИССИЯ

- Гидромеханическая КПП 4 × 3
- Переключение передач без разрыва потока
- Транспортная скорость до 38 км/ч
- Функция F-N-R

МОСТЫ

- Дисковые тормоза в масляной ванне
- Принудительная блокировка дифференциала заднего моста

РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

- Светодиодное



ПОГРУЗОЧНОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Управление с джойстика
- Система компенсации ударных нагрузок
- Система демпфирования стрелы
- Система «Возврат к погрузке»

ЭКСКАВАТОРНОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Управление с джойстика
- Телескопическая рукоять

КАБИНА

- Защита FOPS/ROPS, интегрированная в силовой каркас
- ЖК-дисплей 7 дюймов
- Регулируемая рулевая колонка
- Кресло оператора с настройкой по шести параметрам
- Климатическая система
- Зеркала с электрообогревом
- Электрообогрев заднего и лобового стекла

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



Кабина экскаватора-погрузчика BL 810 — это реализация инновационного подхода к эргономике, безопасности условий труда и дизайну.



Рулевая колонка регулируется по высоте и углу наклона.

Поворотное кресло снабжено настраиваемым подлокотником, подголовником, углом наклона спинки, жесткостью подвески, положением поясного подбора и смещением относительно рулевой колонки. Все это позволяет оператору выбрать максимально удобное положение для работы. Опционально доступна комплектация с креслом на пневмоподвеске.

Управление рабочим оборудованием осуществляется с помощью двух джойстиков, установленных в подлокотники кресла.



Имеются два варианта управления трансмиссией — с помощью подрулевого переключателя или с помощью многофункционального джойстика. Опционально доступна функция F-N-R.



Система микроклимата обеспечивает создание комфортных условий для оператора в герметизированной кабине.



Кондиционер и отопитель поддерживают комфортный микроклимат внутри кабины. Опционально доступна система климат-контроля.



Вся ключевая информация о функционировании узлов, агрегатов и оборудования погрузчика отображается на **дисплее диагональю 7 дюймов**.



Система хранения позволяет удобно разместить необходимые оператору вещи; она включает в себя охлаждаемый бокс и открытые ниши для малогабаритных предметов.



ТРАНСМИССИЯ И СИЛОВАЯ УСТАНОВКА



Экскаватор-погрузчик оснащается **мостами с дисковыми тормозами** в масляной ванне с системой автоматической компенсации зазоров.

В базовой комплектации установлен задний мост с принудительной 100-процентной блокировкой дифференциала.

Угол качания переднего моста в $\pm 8^\circ$ обеспечивает машине исключительную управляемость даже при движении по неровной поверхности.



Гидромеханическая трансмиссия с переключением передач под нагрузкой (PowerShift). Данная система состоит из гидротрансформатора и многоступенчатой коробки передач с многодисковыми фрикционными муфтами.

Трансмиссия имеет четыре передачи вперед и три передачи назад. Данный функционал позволяет более эффективно поддерживать частоту вращения коленчатого вала двигателя, обеспечивая наибольшую экономию топлива.

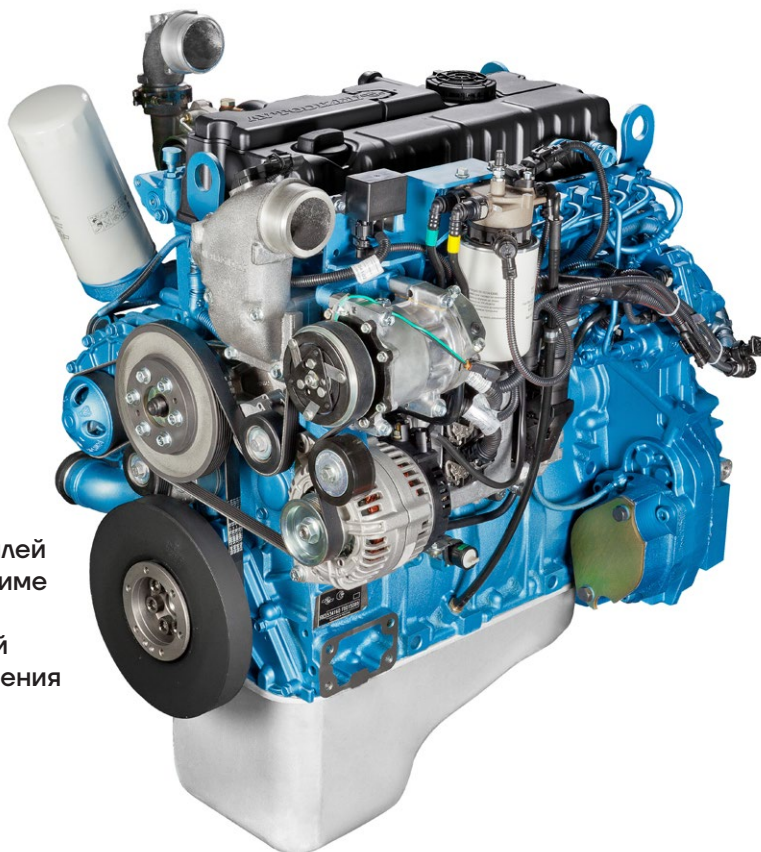
Максимальная скорость:

- вперед – 38 км/ч;
- назад – 18 км/ч.

ДВИГАТЕЛЬ

В модели BL 810 установлен четырехцилиндровый дизельный двигатель ЯМЗ 534 мощностью 99 л. с. (73 кВт).

- Усовершенствованная система электронного впрыска и турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха обеспечивают полноту сгорания топлива, увеличение коэффициента полезного действия и экономичность мотора.
- Двигатель соответствует классу экологической безопасности ЕЭК ООН № 96-02 и демонстрирует средний расход топлива в 220 г/кВт ч.
- Система самодиагностики выводит на дисплей данные параметров работы агрегата в режиме реального времени. В случае обнаружения ошибок система подает оператору звуковой сигнал, что снижает вероятность возникновения серьезных поломок.
- Двигатель укомплектован электрическим предпусковым подогревателем, который обеспечивает легкий запуск даже при относительно низкой температуре окружающего воздуха (до -20°C).



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

АКСИАЛЬНО-ПОРШНЕВОЙ
НАСОС ОБЕСПЕЧИВАЕТ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ДО 150 Л/МИН.

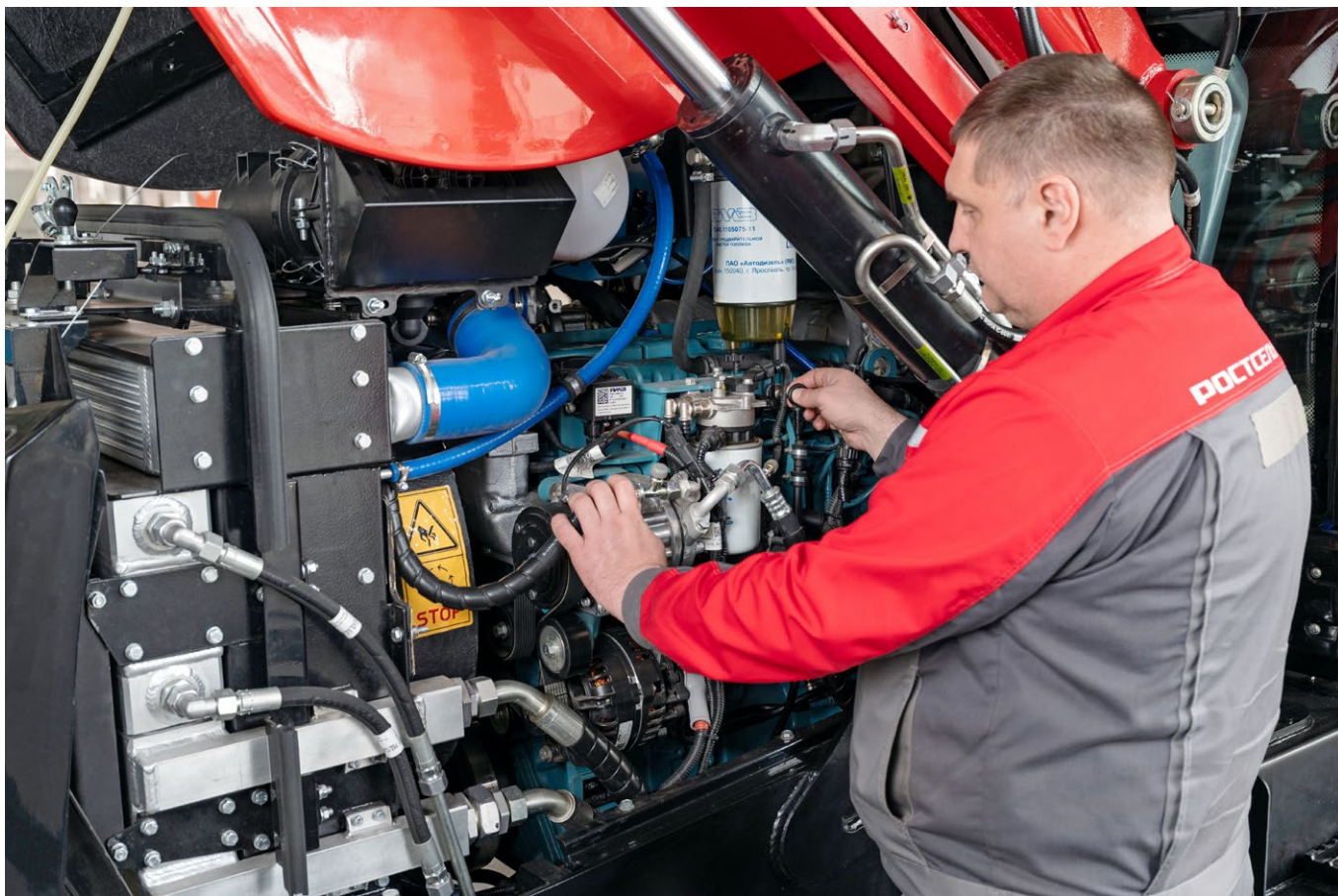
■ Гидравлические выходы на стреле погрузочного и экскаваторного оборудования позволяют подключить практически любой гидрофицированный инструмент и существенно расширяют функционал машины.



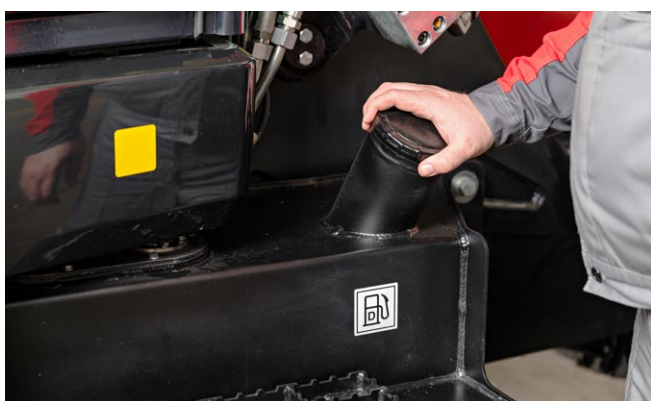
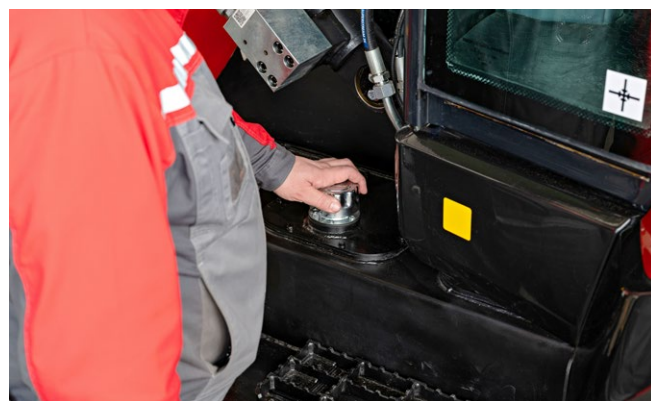
Для увеличения производительности работы предусмотрена возможность оснащения экскаватора-погрузчика вспомогательными системами.

- **Возврат к погрузке** выполняет автоматический возврат погрузочного ковша в исходное (заданное) положение после разгрузки.
- **Плавающее положение** позволяет погрузочному ковшу двигаться в вертикальной плоскости без активного управления оператором.
- **Активное демпфирование стрелы погрузочного оборудования** обеспечивает снижение амплитуды колебаний ковша при движении с грузом по пересеченной местности (опция).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Компоновка экскаватора-погрузчика BL 810 позволяет выполнять ЕТО и ТО с минимальными затратами времени и сил. Фильтроэлементы сгруппированы в зоне обслуживания и доступны с уровня земли.



УВЕЛИЧЕННЫЕ МЕЖСЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ (МОТОЧАСЫ)

Замена масла в гидросистеме	2 000
Замена воздушного фильтра	500
Обслуживание КПП	1 000
Обслуживание двигателя	500

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Н-образная конструкция стрелы обеспечивает ее лучшую устойчивость и равномерное распределение нагрузки. Благодаря оптимальной кинематике рабочего оборудования BL 810 высота выгрузки по оси шарнира ковша составляет 3450 мм. Это дает возможность работать практически с любым грузовым транспортом.



ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кинематическая схема экскаваторного оборудования обеспечивает глубину и высоту копания до 5860 и 6900 мм соответственно.

Металлоконструкции рабочего оборудования экскаватора-погрузчика BL 810 разработаны для тяжелых условий эксплуатации. Ресурсные испытания подтвердили результаты, полученные методами компьютерного моделирования.



Уже в базовой комплектации погрузчик BL 810 полностью готов к работе. Вы можете копать, грузить, выполнять планировку и отсыпку, перемещать грузы без необходимости использовать дополнительное рабочее оборудование.



Бульдозерные работы



Погрузка



Захват



Выравнивание



Копание

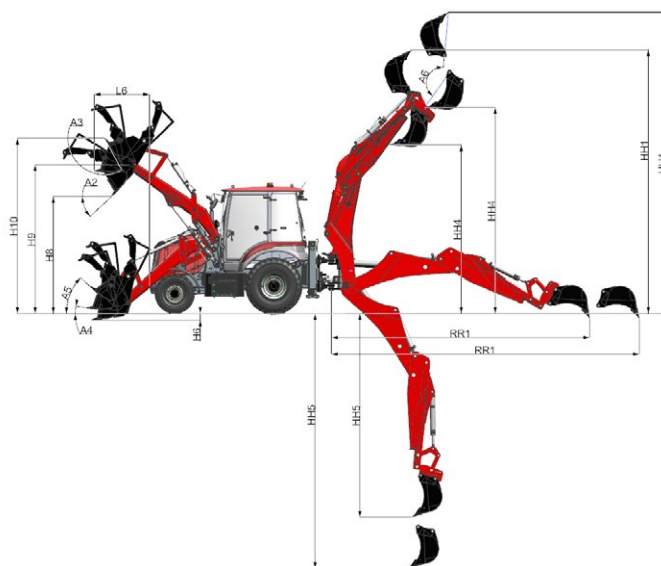


Распределение материала

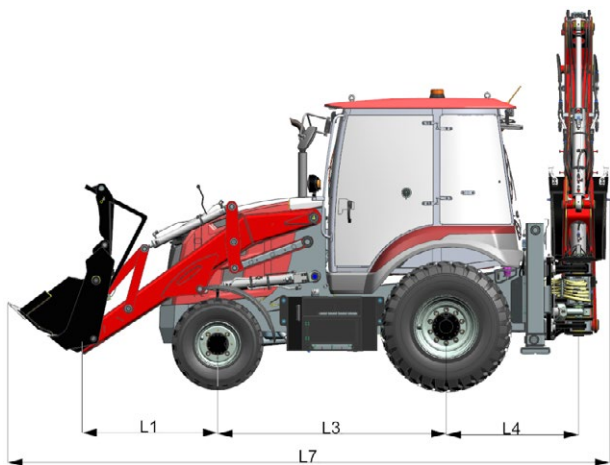
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	
Модель	ЯМЗ 534
Мощность, кВт (л.с.)	73 (99)
Число цилиндров	4 в ряд
Макс. крутящий момент, Нм	450
Рабочий объем, л	4,4
Стандарт выбросов	ЕЭК ООН 96-02
Трансмиссия	
Коробка передач	многовальная, Power Shift
Количество передач, (в/н)	4/3
Максимальная скорость вперед, км/ч	38
Максимальная скорость назад, км/ч	18
Мосты	
Тип	с планетарными колесными редукторами
Дифференциал заднего моста	с принудительной 100% блокировкой
Качение переднего моста	±8°
Тормозная система	
Рабочие тормоза	необслуживаемые закрытого типа: саморегулирующиеся маслоохлаждаемые многодисковые
Стояночный тормоз	дисковый с электрогидравлическим приводом
Гидравлическая система	
Типа рабочего насоса	аксиально-поршневой
Давление системы, Мпа	25
Номинальный гидравлический поток в линии рабочего оборудования, л/мин	150
Заправочные емкости	
Топливный бак, л	140
Система охлаждения ДВС, л	40
Моторное масло, л	15,5
Гидравлическое масло, л	130
Трансмиссия, л	17,5
Мосты, л	передний: 6,4 задний: 11,5
Шины	
Передние шины	бескамерные 14-17,5 14PR
Задние шины	бескамерные 19,5L-24 16PR
Электрическая система	
Генератор, А	120
Аккумуляторные батареи, В (Аh)	2x12 (90)
Напряжение в сети, В	24
Навесное оборудование	
Гидромолот	опция
Гидробур	опция
Рыхлитель	опция
Экскаваторные ковши различной емкости и назначения	опция
Отвал	опция
Вилы грузовые, кг	2100
Захват челюстной	опция

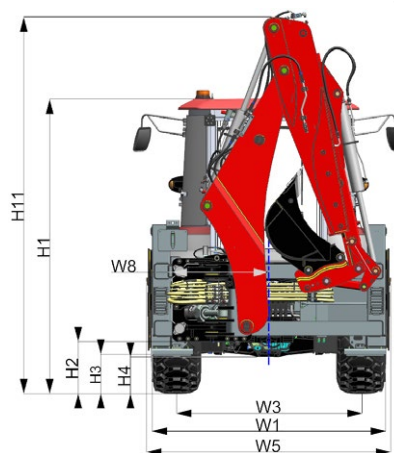
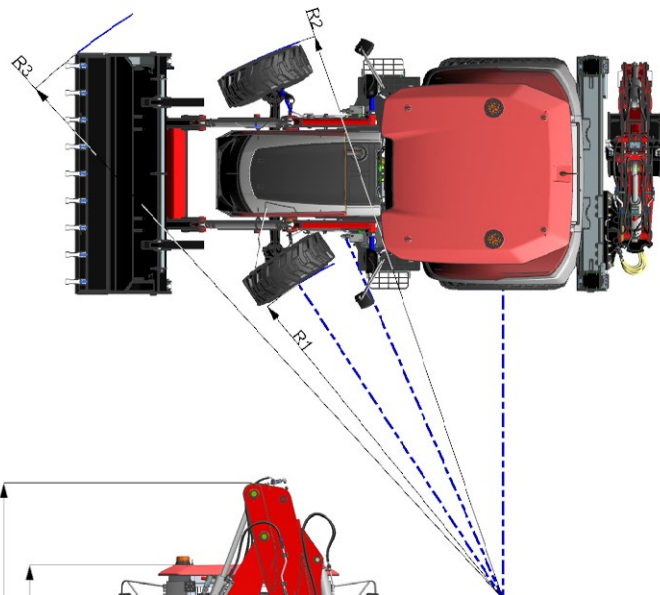
Быстросъемное механическое устройство	опция	
Быстросъемное гидравлическое устройство	опция	
Погрузочное оборудование		
Управление рабочим оборудованием	джойстик	
Ковш погрузчика 6в1, м³	1,0	
Максимальное вырывное усилие на ковше, кН	65	
Максимальное вырывное усилие на стреле, кН	47	
Максимальная грузоподъемность, кг	3100	
H8 Высота разгрузки (при угле 45°), мм	2745	
H10 Максимальная высота работы ковшом, мм	4060	
H9 Высота выгрузки по оси шарнира ковша, мм	3450	
A2 Угол опрокидывания максимальный, °	39	
A3 Угол отклонения на полной высоте, °	118	
L6 Вылет на высоте опрокидывания, мм	1285	
A4 Угол отклонения на уровне земли, °	42	
A5 Угол отклонения при транспортировке, °	43	
H6 Глубина копания, мм	75	
Экскаваторное оборудование	телескоп выдвинут	телескоп задвинут
Управление рабочим оборудованием	джойстики	
Ковш экскаватора, м³	0,18	
Максимальное вырывное усилие на ковше, кН	62	62
Максимальное вырывное усилие на рукояти, кН	22	32
HH5 Глубина копания, мм	5860	4660
RR1 Радиус копания по каретку, мм	7150	6000
HH1 Высота копания, мм	6900	6040
HH4 Высота погрузки, мм	4780	3910
A6 Максимальный поворот ковша	150°	
W8 Смещение каретки, мм	1140	



Общие характеристики	
Эксплуатационная масса, кг	8700
L7 Общая длина в транспортном положении, мм	6160
L1 Расстояние от моста до оси шарнира ковша, мм	1250
L3 Колёсная база, мм	2350
L4 Расстояние от моста до экскаваторной каретки, мм	1320
H2 Дорожный просвет под экскаваторной кареткой, мм	540
H3 Дорожный просвет под аутригерами, мм	340
H4 Дорожный просвет под передним мостом, мм	310
H1 Высота по кабину, мм	3000
H11 Высота в транспортном положении, мм	3820
W3 Колея, мм	1850
W1 Ширина по внешнему краю шин, мм	2350
W5 Ширина по погрузочному ковшу, мм	2430



Радиусы поворота	с бортовым торможением	без торможения
R1 Внутренний радиус поворота, мм	3400	3780
R2 Радиус поворота по внешнему колесу, мм	4960	5980
R3 Радиус поворота по кромке ковша, мм	6350	6975



КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель	
Двухступенчатый воздухоочиститель с циклоном для предварительной очистки	●
Автономный жидкостной подогреватель охлаждающей жидкости двигателя	○
Погрузочное рабочее оборудование	
Ковш челюстной 1.0 м³ (SAE) с индустриальными вилами	●
Гидролиния для подключения навесного оборудования	●
Система компенсации ударных нагрузок (плавающее положение ковша)	●
Система демпфирования стрелы	○
Система возврат к погрузке	●
Быстросъемное устройство	○
Экскаваторное рабочее оборудование	
Ковш шириной 600 мм и объемом 0.2 м³ (SAE)	●
Быстросъемное устройство механическое	●
Быстросъемное устройство гидравлическое	○
Гидролиния для подключения навесного оборудования	●
Телескопическая рукоять	●
Электрическая система	
Светодиодное рабочее освещение: 4 фары спереди и 2 сзади	●
Светодиодная балка сзади	○
Фары головного освещения: ближний и дальний свет	●
Ходовая и тормозная системы	
Рычаг переключения направления движения и снижения передачи слева от рулевого колеса	●
Функция F-N-R на джойстике управления рабочим оборудованием	○
Принудительная блокировка дифференциала заднего моста	●
Режим привода колес 2WD / 4WD	●
Система автоматического отключения полного привода	○
Отключение КПП при погрузке	○
Гидравлическая система	
Аксиально поршневой гидронасос, 150 л/мин	●

Шины	
Передние 14–17.5 14PR	●
Задние 19.5L–24 16PR	●
Кабина	
Защита FOPS/ROPS	●
Защитная решетка для лобового стекла	○
Система кондиционирования воздуха и обогрева с функцией рециркуляции	●
Климат-контроль автоматический	○
Система двойной очистки воздуха в кабине	●
Управление рабочим оборудованием джойстиком	●
Сиденье оператора с механической подвеской и ремнем безопасности	●
Сиденье оператора с пневмоподвеской и ремнем безопасности	○
Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка	●
Открывающиеся боковые окна кабины	●
Открывающееся заднее окно	●
Электрический обогрев лобового и заднего стекла	○
Стеклоочиститель с омывателем лобового и заднего окна	●
Солнцезащитная шторка на лобовом стекле	●
Внутреннее освещение кабины	●
Зеркала заднего вида	●
Зеркала заднего вида с электрообогревом	○
Система контроля машины (индикаторы состояния, управления и техобслуживания, на цветном 7 дюймовом мониторе)	●
Медиа система (две колонки + FM/mp3/USB)	●
Розетка на 12/24 В	●
Подстаканники	●
Отсеки для личных вещей	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания	●
Прочее оборудование	
Запираемый отсек для инструментов	●

● – стандартное оборудование

○ – опциональное оборудование

СЕРВИС И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ФИРМЕННЫЙ СЕРВИС

Ростсельмаш построил разветвленную сеть сервисных центров, каждый из которых готов в любое время оказать квалифицированную помощь. Во многих регионах доступна уникальная услуга «доставка запасной части за 24 часа». Это гарантирует постоянную эксплуатационную готовность вашего погрузчика и сокращение простоя техники до минимума.



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Ростсельмаш настоятельно рекомендует использовать только оригинальные запчасти. Такой подход даст вам уверенность в соответствии изделий фирменным стандартам качества.

ГАРАНТИЙНОЕ И ПОСТГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Компания рекомендует осуществлять гарантийное и послегарантийное обслуживание техники в фирменных сервисных центрах. Это единственный надежный способ обеспечить максимальный срок ее эксплуатации.

344029, РОССИЯ, Г. РОСТОВ-НА-ДОНУ,
УЛ. МЕНЖИНСКОГО, 2

ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ: 8 800 250 60 04
ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

WWW.ROSTSELMASH.COM
MARKET@OAORSM.RU



РОСТСЕЛЬМАШ